

Quedó terminada la exportación de café

Las casas consignatarias de Londres, suspenden el servicio de reportes cablegráficos semanales

Quedó terminada la exportación de café de la cosecha 1927-1928; la estadística de esa exportación arroja estas cifras:

Total de sacos exportados 285,669
En pergamino 160,090
En oro 124,990
Lo que arroja, en quintales de café, de 246,750, aproximadamente.

Las casas consignatarias de Londres suspendieron el servicio de los reportes cablegráficos semanales, informando sobre malas condiciones y perspectivas del mercado.

Y es que ya esos negocios, respecto al café de Costa Rica, han entrado en un periodo de quietud a causa de las limitadas existencias que del producto quedan a disposición, siendo la mayoría de esos café de clases inferiores.

Aun no se determina el posible "termino medio" de precio, pero se estima que seguramente no ha de bajar de 150 centesimos, que ya sería magnifico; lo que no se esperaba; sin embargo, quienes pagaron el café aquí a 100 colonos faneza, apenas marcarán los gastos. Es lo que dicen los peritos en estos negocios.

Según la estadística, la cosecha de café de 1926-1927 produjo como total de exportación, 34,422,371 kilogramos de peso neto con valor de \$47,444,715, lo que no producirá esta última por la inferioridad de precios obtenidos no obstante haber sido ella superior, en volumen, a la otra; esta diferencia en favor de la cosecha de 1927-1928 no llegará a cubrir la que resulta de la inferioridad de precios.

1.500 hombres, en doce barcos y trece aeroplanos, recorren los mares buscando a Roald Amundsen

El Ministro de Marina de Francia se queja de que digan los periódicos que el avión de Guilbaud no estaba preparado para ir a las Regiones Árticas

El periódico "Quotidien" en su entrevista con M. Leygues el tuvo de él las siguientes declaraciones:

El hidroavión de Guilbaud se hallaba ciertamente preparado para un raid aéreo, en caso con-

trario, Amundsen y Dietrichsen, ambos especialistas en expediciones polares, no hubieran aceptado partir en el Latham 47.

Amundsen le dijo a Guilbaud en B igo, que podía partir porque el hidroavión se hallaba perfectamente dispuesto.

Después de justificar el envío del crucero Strasbourg en socorro de los expedicionarios a pesar de su poco andar a nueve nudos por hora, anuncia el Ministro que el yate polar Pour-Quoi-Pas partirá con el aviador Char-

El caso del capitán Amundsen que más preocupa al Inspector General Kamenef, que ha recibido informaciones de Siberia segando infamemente que se hubiera visto un aeroplano volando en las cercanías.

La prolongada carencia de noticias sobre el capitán Amundsen y el aviador francés Guilbaud empuja profundamente la opinión pública y todos preguntan al las ordenes para la expedición del "Latham 47" no fueron excesivamente precipitadas.

Como las ordenes las dio el Ministro de Marina, es a éste a quien se dirigen los intersecciones que tratan de satisfacer la ansiedad popular. El Ministro Leygues había explicado las disposiciones adoptadas para acudir en socorro de los expedicionarios pero aún así, se estima necesario conocer la forma en que se organizó la expedición, con el objeto de exigir responsabilidades en caso de que este procedimiento se estime necesario.



EL CAPITAN AMUNDSEN en el momento de su arribo de Oslo, Noruega, para Spitzberg, en busca de la valiente tripulación del "Italia". A su llegada a Tromsø, Amundsen embarcó a bordo del hidroplano francés Latham, pilotado por René Guilbaud sin que desde entonces se haya tenido la menor noticia de la suerte corrida por el valiente explorador y sus intrépidos compañeros. En esta foto aparecen el explorador noruego y los miembros de la expedición francesa.

Las inmediaciones de la tragedia del ártico



En esta composición, aparecen, Roald Amundsen y el genial Nobile; y vistas de la Bahía de Virgo, con el "Citté di Milano" y de Kings Bay.

Presenta un interesante proyecto el Ingeniero Strauss

El ingeniero señor Strauss, profesional competente que ha trabajado muchos años en la región atlántica, y la mayor parte de ese tiempo a las órdenes de la United Fruit Company ha presentado al Ejecutivo un proyecto para construir un canal de ataque en Colón y habilitar ese puerto al comercio naviero del mundo, a cuyo efecto ha distribuido ampliamente acerca de la importancia de su proyecto, ya que, por ese medio, que darían habilitadas zonas extensas y ricas de las secciones del norte de Limón, como son las de Tortugero, Sarapiquí y San Carlos, ampliando en esa forma, por Colón, una puerta de entrada y salida al comercio de Nicaragua, todo lo cual, hace pensar al Gobierno en la importancia que reviste ese proyecto para los intereses económicos y comerciales del país, para ser, como lo es, estudiado detenidamente. Ese trabajo está en poder del señor Secretario de Hacienda quien lo pasará en breve a conocimiento del señor Presidente de la República.

La historia mayor que ha podido relatarse en la línea de transportes la han escrito los

CAMIONES "WHITE"

1220 Compañías, comerciantes, empresarios, etc., en los Estados Unidos de Norteamérica, operan 43,241 Camiones White en flotillas de 10 o más, 3384 Whites más que el año pasado. 116 dueños más que operan flotillas de 10 o más Whites y sin contar los miles que usan flotillas de menos de diez hasta los que usan uno. A continuación anotamos algunas de las flotillas White. Datos al 31 de diciembre de 1927.

Standard Oil Co.	2,548	Gulf Refining Co.	2,103
Municipalidad de New York	1,087	Union Oil Co. California	891
American Railway Express Co.	856	United States Post Office Dep.	664
Atlantic Refining Co.	571	Coca-Cola Co.	560
Armour & Co.	493	Roxana Petroleum Co.	447
Shell Petroleum Co.	319	General Baking Co.	286
Gimbles Bros	242	Municipalidad Cleveland	230
Southeastern Express Co.	206	Southern Bell Telephone Co.	200
Pierce Petroleum Corporation	200	John Wanamaker	109

YELLOW STONE PARK TRANSPORTATION COMPANY 323

Una sola de las Compañías ha gastado más de \$ 8.000.000.00 en Camiones WHITE

117 Camiones WHITE han recorrido más de 500.000 millas y siguen prestando servicio. - 623 Camiones WHITE han recorrido más de 300.000 millas y siguen prestando servicio. - 1595 Camiones WHITE han recorrido más de 200.000 millas y siguen prestando servicio. - 2347 Camiones WHITE han recorrido más de 150.000 millas y siguen prestando servicio. - 17.830 Camiones WHITE han recorrido más de 100.000 millas y siguen prestando servicio.

"THE WHITE COMPANY" - CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

Agente para Costa Rica: **VICENTE LINES C.**

Teléfono No. 1027

SAN JOSE

Apartado No. 26

Del Artico al Antártico



El bergantín "Samson", embarcación veterana en viajes a las regiones árticas, fotografiado en el puerto de Nueva York, siendo acondicionado para emprender viaje en la expedición al Polo Sur capitaneada por el famoso aviador norteamericano Comandante Ricardo E. Byrd.

NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA

El día 21 del corriente mes llegará a Puntarenas, con destino a Marsella, Génova, Nápoles, etc. la M/S de 10,000 toneladas CELLINA

Aceptando pasajeros en 1º clase al precio de \$ 200.00
Descuento a familias de 4 personas: 10 o/o

Excelentes camarotes. Vinos gratis a discreción.

El día 22 del corriente llegará a Puntarenas con destino al Salvador, Guatemala y California. M/S de 10,000 toneladas FELTRE

Aceptamos pasajeros y carga.

Para más informes dirigirse a
DELCORE & CO. — Agentes
San José Puntarenas

La colonia Palmareña

En mi artículo anterior, refiriéndome a la buena idea de un grupo de vecinos de esta, que ya tienen trabajos emprendidos en la formación de dicha colonia, dije que ellos solo piden al Poder Legislativo que les auxilie para la apertura del camino; no hice ninguna relación sobre la importancia que puede tener este nuevo camino, que es el acercamiento más factible hacia el nuevo Cantón de Tilarín. Pues bien, hecho un estudio más detenido sobre la importancia que una Colonia de esta naturaleza pueda traer a los Cantones y a las áreas inmediatas, resulta a la vez que este es un medio para conocer la factibilidad de como pueda comunicarse con un lugar tan importante y de progreso como Tilarín—sin tomar en cuenta que también se da facilidad para hacer caminos a Esparrá y San Carlos, cuyos caminos se abrirán por el camino que hace una vez establecida esta Colonia.

Ampliar la entrada hacia estas montañas vírgenes, establecer agriculturas en estas lagunas de tierra férrea y productiva, explotar llevando sus productos a lugares donde se puedan conducir al centro de los negocios, es progreso. Este progreso no es difícil con un poco de buena voluntad y auxilio del Gobierno, se hace este camino y se puede por ahora en comu-

nicación con San Ramón; y con tres o cuatro horas de caminar tendrán los colonos en esta simpática ciudad mucha madera y todos los productos de lo que se cultiva.

Los terrenos que se trata de habilitar son en su mayor parte llanos, con aguas abundantes; se encuentran en la parte noroeste de la Ciudad de San Ramón, van al norte de Aranchibá y pasan al sur del Arenal, en tal forma que van abarcando una porción de terreno que es muy importante, tanto por su calidad como por su posición topográfica.

No cabe duda que el porvenir del país está en sus terrazas y que si el Gobierno se preocupa como lo está haciendo, por dotar de buenos caminos a la República, otra vez la situación que nos es presentada no importará tener artículos de primera necesidad.

Bello ejemplo del resultado de las Colonias, nos lo da Tilarín.

Todo el esfuerzo y gastos que por habilitar esta zona se hicieron son solo tan provechosos, que hoy no obstante ser un Cantón nuevo, va en marcha a formar en breves los más importantes de la República.

J. B. B.
Palmareña, 31 de Junio de 1928.
(Continúa)



TOLEDO
Escritorios

Agente en
Costa Rica
VICENTE
LINES C.

Las Campañas de la Liga Cívica

Redención de Acciones Privilegiadas de Electriona

SUSCRIBA UD. HOY MISMO LA REDENCION DE UNA ACCION PRIVILEGIADA DE ELECTRIONA MEDIANTE EL AHORRO MENSUAL DE TRES COLONES POR CADA ACCION

QUE DEPOSITARA UD. EN LA SECCION DE AHORROS DEL BANCO DE COSTA RICA

LOS DEPOSITOS QUE UD. HAGA SERAN DE SU EXCLUSIVA PROPIEDAD Y NO PODRA HACERSE USO DE ESOS DINEROS MIENTRAS NO SE COMPLETE EL VALOR DE LA ACCION O ACCIONES SUSCRITAS Y RECIBA, EN SU OPORTUNIDAD, EL TITULO O TITULOS POR LOS CUALES HAYA PAGADO UD. SUS CUOTAS.

Las cuotas que Ud. deposita en el banco, devengarán conforme al reglamento de esa Institución CINCO POR CIENTO ANUAL DE INTERES

POR AHORA SE OFRECEN, PARA SU REDENCION, LAS ACCIONES PRIVILEGIADAS EN PODER DE LA A E G LATINO AMERICANA, COMPANIA DE CONSTRUCCIONES S. A. EN VIRTUD DEL CONTRATO CELEBRADO CON DICHA COMPANIA POR LA EMPRESA DE ELECTRIONA Y EN EL CUAL ESTA SE RESERVO EL DERECHO DE REDIMIR CUALQUIER CANTIDAD DE ESAS ACCIONES POR SU VALOR NOMINAL (\$ 50) CINCO AÑOS DESPUES DE ESTAR FUNCIONANDO LA EMPRESA

LA LIGA CIVICA ha obtenido por medio de la Junta Directiva de la Cia. Nacional Hidroeléctrica la cesión respectiva de derechos para redimir la totalidad de esas acciones privilegiadas en poder de la A.E.G. Latina.

AHORRE PARA EL FUTURO Y CONTRIBUYA A UNA OBRA PATRIOTICA

que si POR CUALQUIER MOTIVO NO ADQUIERE LA ACCION SIEMPRE HABRA HECHO UN AHORRO BENEFICIOSO

Suscribiendo la redención de una ACCION PRIVILEGIADA DE ELECTRIONA UD. PUEDE HACERSE SOCIO INSENSIBLEMENTE Y SIN SACRIFICIO, DE LA COMPANIA QUE HA DE SUMINISTRARLE EL SERVICIO ELECTRICO QUE UD. NECESITA

SOLICITE SU LIBRETA DE AHORRO Y HAGA SU PRIMER DEPOSITO HOY MISMO

Pueden obtenerse las Libretas de Ahorro:

en el Banco de Costa Rica "Sección de Ahorros" en la oficina del tesoroero de la LIGA CIVICA, don Francisco Trejos, frente a "LA TRIBUNA" y en la JOYERIA ORTIZ

Todo depósito debe hacerse en el Banco de Costa Rica, en la Sección de Ahorros

El Príncipe hace un regalo digno de su ralea



En esta foto vemos al Príncipe de Gales, heredero de la corona británica, haciéndole un regalo de bodas a su amigo el Coronel Oliver Birkbeck, que contrajo matrimonio hace poco.

USE USTED EL FAMOSO SOMBRERO

Borsalino
Grand Prix Paris 1900

ANTICA CASA FONDADA NEL 1857

EXIJA SIEMPRE ESTA MARCA Y RECHAZE LAS IMITACIONES

GANGA!! **SOMBREROS STETSON A \$ 25.00** Aproveche esta oportunidad

Sombrereria **FEOLI & RIMOLO**
Avenida Central

La visita del Pdte. a Atenas

DE LO QUE SE TRATA CON RESPECTO A LOS EDIFICIOS PUBLICOS

Con motivo de una correspondencia de Atenas aparecida ayer en este diario y en la cual se habla de la próxima visita del presidente de la República a aquel cantón y de los motivos de este viaje, persona importante de aquella misma localidad nos ha hecho las siguientes manifestaciones.

—Respectivamente, irá a Atenas el señor Presidente correspondiente a una invitación que le hicieron los señores don Evulian Bolados, don Guillermo Campos y don Nicolás Jara; pero no es exacto que su visita tendrá relación con la construcción de edificios para escuelas y para el palacio municipal. Va a enterarse del estado de los edificios escolares para traer de que sean remplazados por otros de más capacidad bastante para todos los niños en edad escolar y precisamente el Sr. Presidente se manifestó a los comandados dichos, que tenía el propósito de incluir ese edificio en un pedazo que deberá hacer el gobierno próximamente al exterior.

No se habló entre el Presidente y los miembros de la comisión del proyecto para construir el palacio Municipal, lo cual no hubiera sido del caso porque ese edificio ya está construido en virtud de un decreto del Congreso debidamente sancionado por el Poder Ejecutivo y para llevarlo a su realización se lo tenía la atención de los funcionarios de parte de la Secretaría Hacienda, de modo que a este respecto no existe ningún proyecto que tratar.

Tra, además, el Presidente, a conocer el camino a Los Illas y determinar la ruta mejor.

—En lo que toca al nombramiento de Jefe Político de que también se ocupa la indicada correspondencia, no es cierto que el nombramiento recaído en el señor Calzon se haya hecho por cuestiones de los directores del cantón. Se hizo en virtud de un nombramiento de Jefe del Estado, pero nunca por la voluntad de la mayoría de los vecinos. Son de apreciar las libretas que está realizando el Sr. Jefe Político. El está cumpliendo bien con su deber, pero si debe autorizar que cuando señor Presidente propuso la rebrección de un plebiscito para solventar el nombramiento de esa localidad, la mayoría era indudablemente a favor de don Nicolás Jara.

—Es verdad que no tenemos que quejarnos respecto del nombramiento del señor Chacón; pero también es justo resar que a la vez haciendo constar que nunca hemos tenido una, a través de una correspondencia, en la cual se expresa en el cumplimiento de deberes como lo fue el señor Jara cuando estuvo al frente de la futura política.

Cebollas Canarias
ALMACEN

TOMAS FERNANDEZ F.

